



# La mobilité partagée en Suisse: point de situation

Louer une fourgonnette pour un déménagement, planifier rapidement un trajet vers son lieu de travail ou découvrir une ville en trottinette électrique: avec la mobilité partagée, tout cela est possible, et par ailleurs moins onéreux que de posséder son propre véhicule. Voici un aperçu des offres dans notre pays.

TEXTE DINO NODARI | ILLUSTRATIONS NICOLAS KRISTEN



## L'autopartage

Mobility est le prestataire d'autopartage le plus connu en Suisse. Ses voitures rouges font depuis longtemps partie du paysage. Mais désormais, Mobility doit faire face à une forte concurrence. L'importateur de voitures Amag, actionnaire majoritaire de Sharoo, a récemment cessé d'exploiter cette plateforme et souhaite transférer son offre auprès du nouveau service UbeeGo. Les véhicules d'UbeeGo seront réservables à tout moment et sur une base horaire. L'offre sera lancée dans les villes de Bâle, Berne, Genève, Lausanne et Zurich. Il existe également des fournisseurs plus modestes, telle la start-up Sponti-Car, qui propose des véhicules électriques principalement dans des régions rurales, comme le Toggenburg ou l'Entlebuch. Edrive Carsharing, un service local de la coopérative Landi Lucerne-ouest, ainsi que 2EM, complètent les offres d'autopartage en Suisse.

## Le covoiturage

Le marché du covoiturage en Suisse est dominé par Blablacar, une société active dans plus de 20 pays. Les conducteurs peuvent indiquer leur itinéraire, leur horaire ainsi que le prix souhaité. Ensuite, toute personne intéressée peut réserver directement sa place en tant que passager. Hitchhike est, lui, plus orienté vers les pendulaires. Des communautés de covoiturage se créent sur cette plateforme, lorsque plusieurs utilisateurs voyagent toujours sur le même trajet aller et retour, ainsi qu'au même moment. TwoGo propose un concept similaire, alors que les services d'Idosh et de Taxito sont davantage basés sur les courtes distances. Le TCS propose également une plateforme de covoiturage, ride2Go, sur laquelle les offres et les demandes de trajets peuvent être indiquées, même au-delà des frontières nationales.